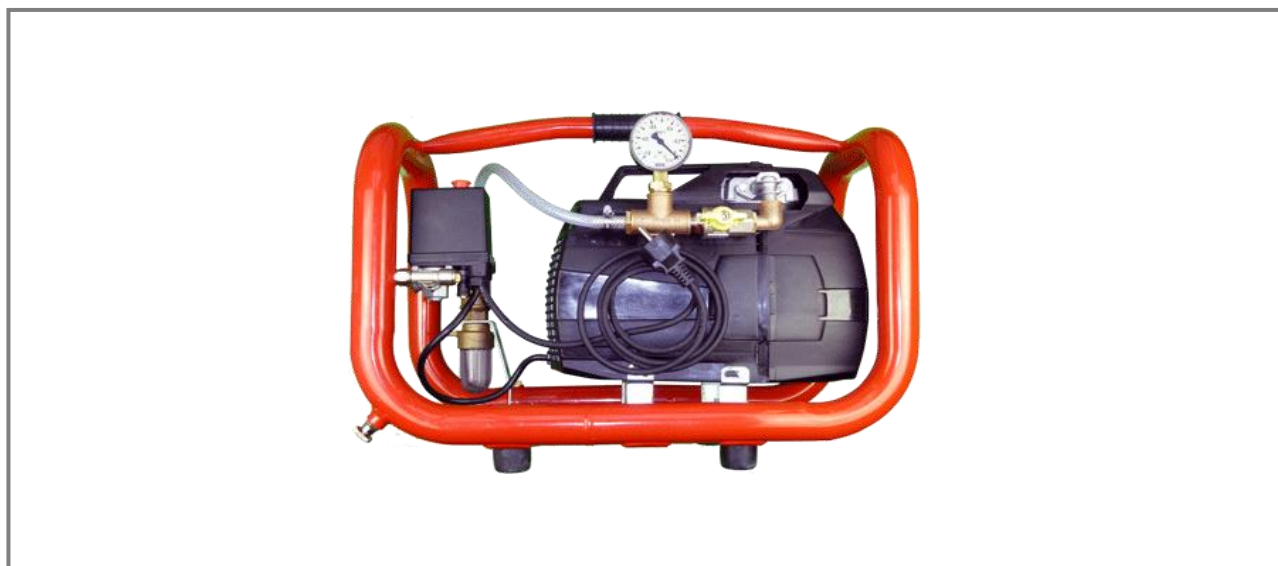


Documentation

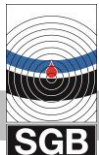
Pompe à pression / à vide ÜVP/VP 218



Lire la notice avant de commencer tout travail
Version : 01/2019
N° d'art : 605643



1. Généralités	3
1.1 Marquage	
1.2 Déballage	
1.3 Mise en place	
1.4 Mise au rebut	
2. Sécurité.....	4
2.1 Utilisation conforme	
2.2 Responsabilité	
2.3 Protection du moteur	
3. Utilisation.....	6
3.1 Montage	
3.2 Mise en marche	
4. Entretien	7
5. Panne	8
6. Illustrations.....	
7. Déclaration de conformité	



1. Généralités

1.1 Marquage du produit

La pompe à pression / à vide est munie d'un autocollant CE.

1.2 Déballage

Il peut y avoir des éléments métalliques dans l'emballage, mettez donc toujours des gants de protection. Soulevez à la main la pompe à pression / à vide à l'aide d'une autre personne, et contrôlez si elle est complète et intacte.

1.3 Mise en place

Mettez la pompe à pression / à vide toujours **au moins à 50 cm** de distance de tout obstacle, qui pourrait gêner le courant d'air et ainsi le refroidissement.

1.4 Mise au rebut

Gardez l'emballage pour un déménagement éventuel, au moins pendant la garantie.

Aussi bien le matériel d'emballage que la pompe à pression / à vide et ses éléments ne doivent être évacués que dans les centres compétents.

2. Sécurité

La pompe à vide doit **uniquement** servir de source pour produire de la dépression – toute autre utilisation est exclue.

En cas d'utilisation non conforme ou d'utilisation détournée, ne correspondant pas à la notice d'utilisation, le constructeur ne pourra pas être rendu responsable des dommages éventuels.

2.1 Utilisation conforme

Découvrez comment on arrête la pompe à pression / à vide et comment on utilise toutes les commandes.

Après les travaux d'entretien, assurez-vous que vous avez remonté correctement toutes les pièces.

Eloignez les enfants et les animaux de la zone d'utilisation.

Si vous utilisez la pompe à pression / à vide pendant une période prolongée et que vous vous trouvez à proximité, il est conseillé de porter des protections auditives.

2.2 Responsabilité de l'exploitant

Ne pas toucher la tête, les cylindres, les ailettes de ventilation et la conduite d'alimentation, car ils atteignent des températures très élevées pendant le fonctionnement, et sont encore brûlants pendant un certain temps après l'arrêt de l'appareil.

Ne déposez pas de matériaux inflammables à proximité et/ou sur la pompe à vide.

N'utilisez pas la pompe, lorsque le câble d'alimentation est défectueux ou si le raccordement électrique n'est pas fait correctement.

Ne permettez à personne d'utiliser la pompe à pression / à vide, sans avoir reçu auparavant une initiation adaptée pour l'utilisation.

Ne tapez pas avec des objets émoussés ou métalliques contre le volant ou les ventilateurs. Cela pourrait les casser brusquement pendant le fonctionnement.

Ne mettez pas la pompe à pression / à vide en service sans réservoir de condensat et sans joint d'étanchéité.

Assurez lors de l'utilisation de cette pompe à pression / à vide qu'aucune (dé)pression inadmissible puisse endommager la cuve, la canalisation ou leurs espaces interstitiels.

Il ne faut jamais utiliser l'appareil en atmosphère explosive potentielle. Il ne faut en AUCUN CAS aspirer des mélanges de vapeur et d'air explosifs.

N'utilisez pas la pompe à pression / à vide avec des températures inférieures à 0°C (plage de température : +5° à +45°C).





2.3 Protection du moteur

La pompe à pression / à vide est équipée d'une protection moteur, qui coupe automatiquement l'alimentation électrique en cas de surcharge. Dans ce cas, coupez l'alimentation électrique et attendez quelques minutes, avant de réenclencher le contacteur-disjoncteur (Fig. 2), et de redémarrer l'appareil. Si le disjoncteur saute à nouveau, coupez l'alimentation électrique, et adressez-vous à un service après-vente agréé.



3. Utilisation de la pompe à pression / à vide

3.1 Montage

Contrôlez si la tension secteur correspond à celle indiquée sur le sigle CE.

La pompe à pression / à vide est équipée d'un connecteur du type CEE 7. Faites la changer si nécessaire, uniquement par du personnel spécialisé.

Contrôlez toujours si l'interrupteur marche/arrêt se trouve sur 0/OFF, avant de brancher le connecteur (Fig. 1).

3.2 Mise en marche

Branchez le connecteur et démarrez l'appareil avec l'interrupteur marche/arrêt.

Utilisez toujours uniquement l'interrupteur (le mettre sur "OFF"), pour arrêter la pompe à pression / à vide.



4. Entretien

Avant de procéder à des travaux d'entretien, coupez la pompe à pression / à vide.

Selon le §15 de l'Ordonnance Allemande sur la Sécurité Industrielle (Betriebssicherheitsverordnung), une installation nécessitant une surveillance ne peut être mise en service qu'après avoir été soumise à un test de pré-mise en service. De même, des contrôles périodiques conformément au § 16 doivent être effectués par un organisme de contrôle agréé ou une personne qualifiée. Les détails peuvent être trouvés dans l'Ordonnance Allemande sur la Sécurité Industrielle (Be-trSichV).

5. Panne

Panne	Mesures à prendre
<p>1. La pompe à pression / à vide s'arrête et ne redémarre pas.</p>	<p>1. Coupez le courant et appuyez après quelques minutes sur la touche du contacteur-disjoncteur. Si le contacteur-disjoncteur saute à nouveau après le redémarrage, veuillez-vous adresser au service après-vente.</p> <p>1.1 L'enroulement du moteur est grillé ; veuillez-vous adresser au service après-vente.</p>
<p>2. La pompe à pression / à vide chauffe trop.</p>	<p>2. Le joint de culasse ou une vanne est endommagé. Arrêtez immédiatement la pompe à pression / à vide et adressez-vous au service après-vente.</p>
<p>3. La pompe à pression / à vide fait beaucoup de bruits et donne des coups métalliques réguliers.</p>	<p>3. La douille de guidage ou la douille de palier est grippée. Arrêtez immédiatement la pompe, et adressez-vous au service après-vente.</p>
<p>4. La pompe à vide VP 218 ne produit pas de dépression dans l'espace interstitiel.</p>	<p>4. Du liquide a été aspiré et le joint d'étanchéité s'est fermé. Videz le réservoir de condensat et remettez le joint d'étanchéité en position initiale (passage)</p> <p>4.1 Ouvrir le robinet (Fig. 1)</p>
<p>5. La pompe à pression ÜVP 218 ne produit pas de pression dans l'espace interstitiel.</p>	<p>5. L'interrupteur de liquide bloque la conduite d'aspiration. Rendez le flotteur dans l'interrupteur dans sa position initiale, vérifiez le passage à l'air.</p> <p>5.1 Le réducteur de pression est fermé. Ouvrir le réducteur de pression.</p>

6. Illustrations (reproduction similaire)

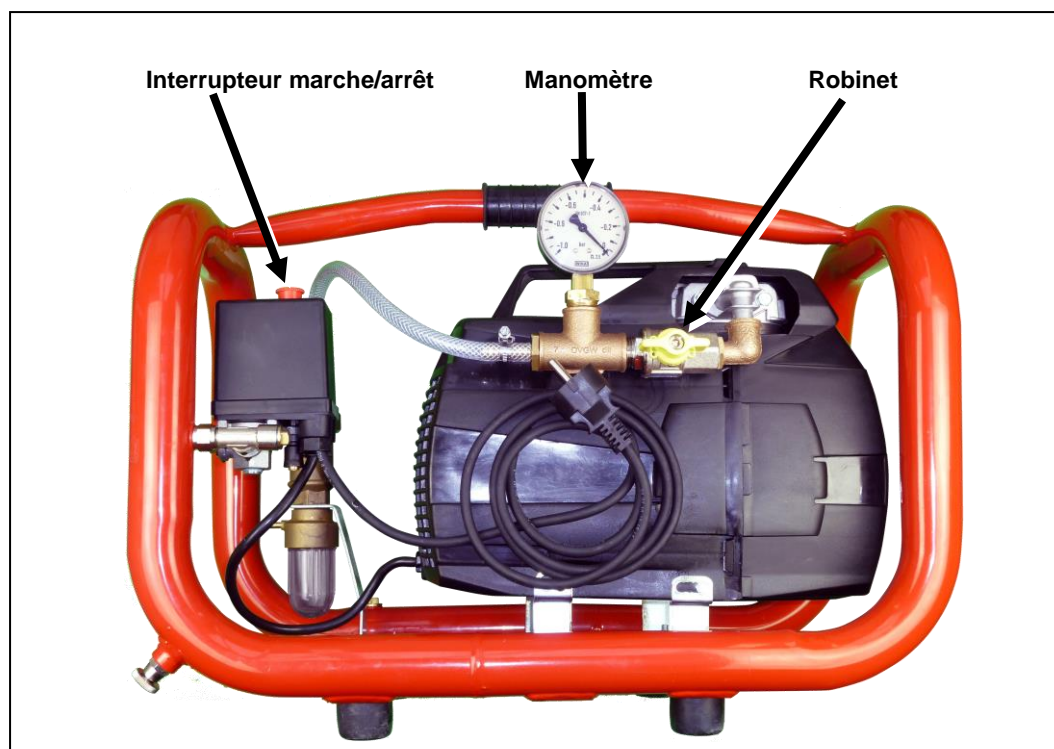


Figure 1 (s'applique aux pompes ÜVP 218 et VP 218)

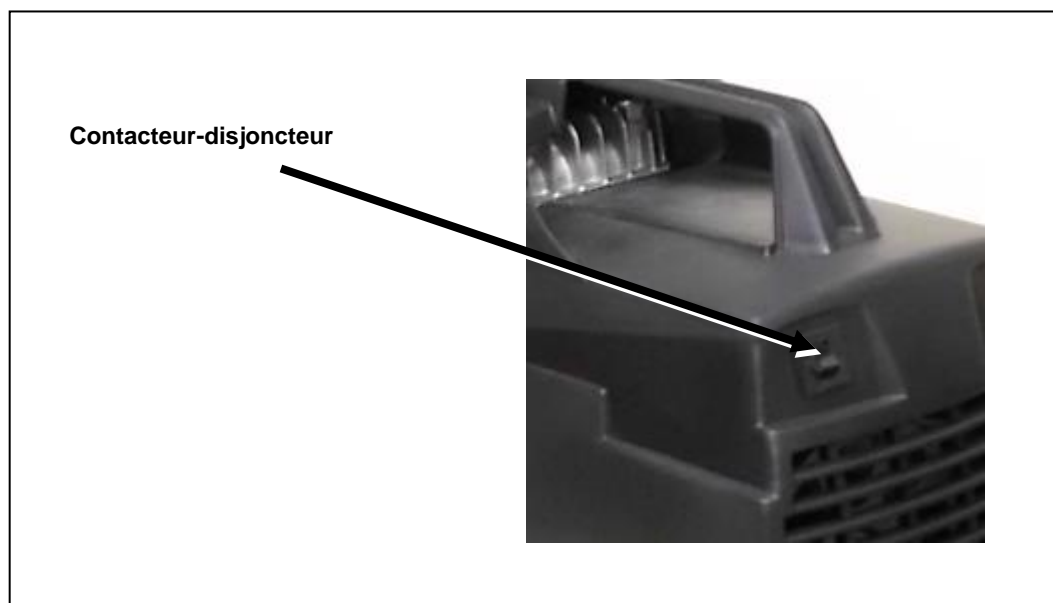


Figure 2 (s'applique aux pompes ÜVP 218 et VP 218)

ÜVP 218: raccords

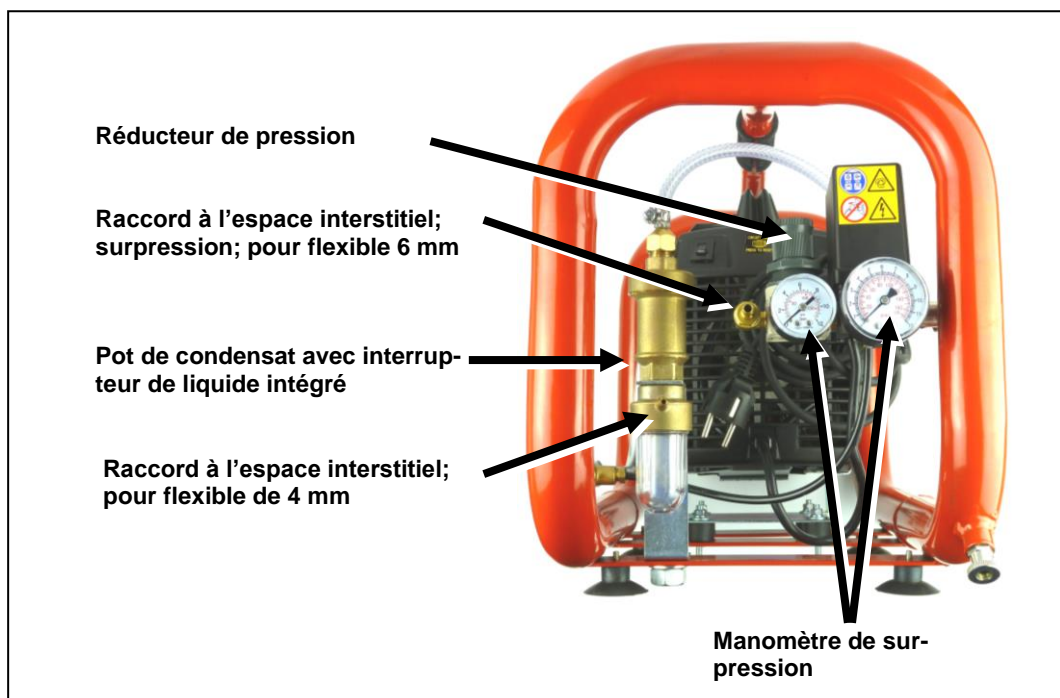


Figure 3

VP 218: raccords

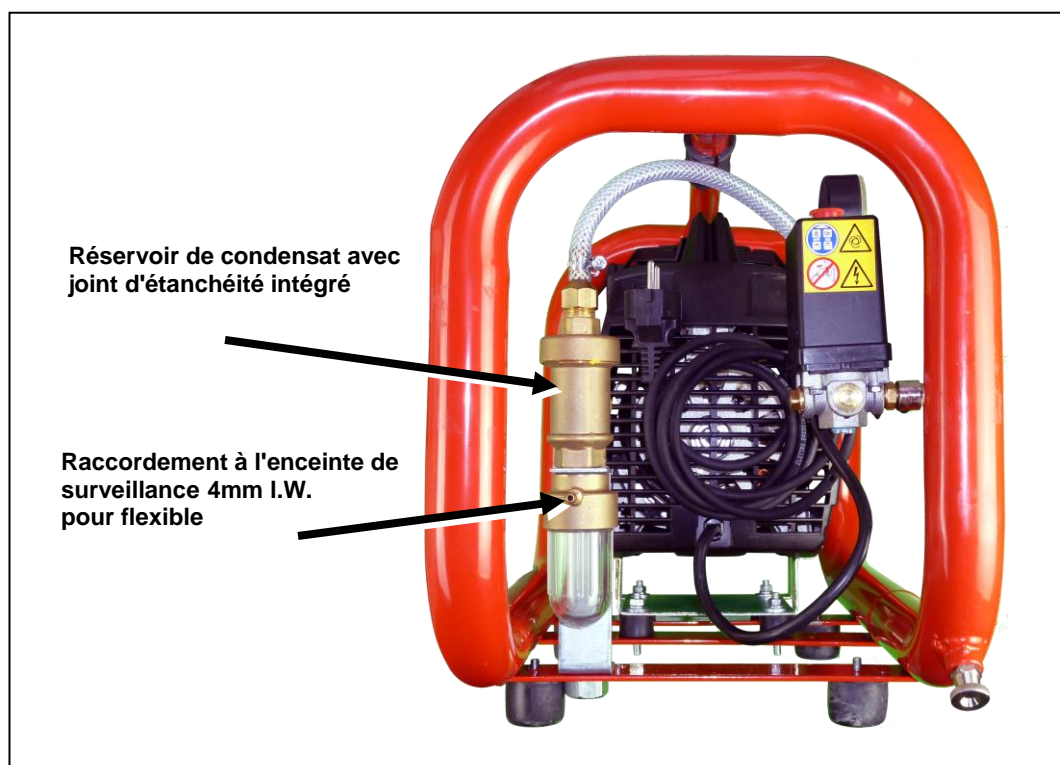


Figure 4

**7. Déclaration de conformité**

Par la présente, nous, la société

SGB GmbH

Hofstraße 10

57076 Siegen, Allemagne,

déclarons sous notre seule responsabilité, que la pompe à pression / à vide

ÜVP/VP 218

est conforme aux exigences fondamentales des directives CE mentionnées ci-dessous.

En cas de modification de l'appareil sans notre accord, cette déclaration ne sera plus valable.

Directive	Signification
98/37/CE (jusqu'au 28.12.2009)	Directive machines
2006/42/CE (du 29.12.2009)	Directive machines
2000/14/CE	Emissions sonores polluantes
2006/95/CE	Directive basse tension
2004/108/CE	Directive CEM
EN1012-1	Compresseurs et pompes à vide – Exigences de sécurité – Partie 1 : Compresseurs ; Version allemande EN1012-1 : 2010
EN60204-1	Sécurité des machines – Equipement électrique des machines – Partie 1 : Exigences générales
EN60335-1	Sécurité des appareils électriques pour environnement domestique et analogue Partie 1: Exigences générales
EN61000-6-3/4	Norme générique CEM, EN61000-6-3 Norme sur l'émission pour les environnements résidentiels EN61000-6-4 Norme sur l'émission pour les environnements industriels

La conformité est déclarée par

Jost Berg
(Direction)



Mentions légales

SGB GmbH
Hofstraße 10
57076 Siegen
Allemagne

Téléphone +49 271 48964-0
E-mail sgb@sgb.de
Web www.sgb.de